

## EMCC Arrivée du ponton-grue fluvial « Le Coudray » au Havre

Le ponton-grue **Le Coudray** est arrivé au Havre. Construit dans un chantier polonais de Szczecin, il présente la particularité d'être le plus gros de France par ses capacités de levage. Réalisé pour la société EMCC, filiale du groupe Vinci, il a été conçu et dessiné par le cabinet Lebéfaude de Viroflay. C'est également ce cabinet qui a suivi la construction.

Le ponton-grue **Le Coudray** mesure 33 mètres de long pour

11,12 de large. Il est doté d'un chemin de roulement pour les grues, positionné de telle manière qu'il suit les membrures du ponton. Il pourra ainsi accueillir soit une grue de 80 tonnes avec une flèche de 37 mètres, soit une grue de 220 tonnes et 60,80 mètres de flèche.

Destiné à réaliser des travaux sur tout le bassin de la Seine, **Le Coudray « est doté de quatre treuils électriques de positionnement ainsi que de deux pieux**

**d'ancrage en acier pesant chacun 4,4 tonnes. Les treuils permettent un positionnement précis du ponton, en opération avec la grue, en s'amarrant sur les berges de part et d'autre de la rivière ou du fleuve »,** explique Wandrille Lebéfaude. Ce ponton pourra notamment être utilisé pour le remplacement ou l'entretien de portes d'écluse ou tous autres travaux fluviaux.

Jean-Claude CORNIER